



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
MUNICIPIUL TÎRGU MUREȘ,
Tel: 0265-268330; Fax: 0265-266963; E-mail: primaria@tirgumures; www.tirgumures.ro
DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL INVESTIȚII CONSTRUCȚII DRUMURI ȘI STRĂZI

Nr. _____ / _____ / DT _____.

Aprobat,
DIRECTOR EXECUTIV,
Ing. Racz Lucian

TEMA DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: „Studiul de trafic, Expertiză tehnică și DALI, pentru Modernizare strada Pășunii”

1.2. Ordonator principal de credite: Municipiul Tîrgu Mureș

1.3. Beneficiarul Investiției: Municipiul Tîrgu Mureș

1.4. Elaboratorul temei de proiectare: Municipiul Tîrgu Mureș – Direcția Tehnică

2. Date de identificare a obiectivului de investiții:

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului:

Strada Pășunii tronson între str. Predeal și Calea Sighișoarei este proprietatea Municipiului Tîrgu Mureș conform Cartea Alba în temeiul prevederilor art. 107 din Constituția României și ale art. 21 slin. (3) din Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia conform ANEXA Nr. 2 – Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al municipiului Tîrgu Mureș la poziția nr. 36 având o lungime de 205 m și suprafață de 1435 mp tronsonul între str. Predeal și str. Măgurei și poziția nr. 37 având o lungime de 450 m și suprafață de 3150 mp tronsonul cuprins între str. Măgurei și Calea Sighișoarei. Strada Pășunii tronsonul de la Valea Rece până la Calea Sighișoarei este proprietatea municipiului Tîrgu Mureș conform CF nr. 136934 și suprafață de 3490 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

- Zona de investiție face legătura între străzile Predeal, Măgurei, Calea Sighișoarei și Valea Rece.

a) Descrierea succintă a amplasamentului propus:

- Strada Pășunii tronson între str. Predeal și Calea Sighișoarei are o lungime de 655 m și o lățime de 7 m la carosabil iar trotuarele au o lățime variabilă între 1,3 și 1,5 m, iar tronsonul de la Valea Rece până la Calea Sighișoarei are o lungime de 500 m fără trotuare.
- Pe tronson între str. Predeal și Calea Sighișoarei starea carosabilului este deteriorată cu multe denivelări, iar pe tronsonul de la Valea Rece până la Calea Sighișoarei pe o porțiune de 400 m este covor asfaltic.
- Pe tronsonul între str. Predeal și Calea Sighișoarei capacele căminelor de canal sunt în unele porțiuni lăsate atât pe carosabil cât și pe trotuare creând discomfort în circulația auto și a pietonilor.

a) Relațiile cu zonele învecinate, accese existente sau căi de acces posibile:

Strada Pășunii face legătura între străzile Predeal, Măgurei, Calea Sighișoarei și Valea Rece și asigură accesul populației la imobilele din zonă.

b) Nivel de echipare tehnico –edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților :

- În zona propusă există rețele de apă și canalizare, electrice (LEA) de gaze și telecomunicații.
- Accesul în zonă se face greoi din cauza carosabilului deteriorat și denivelărilor existente.
- Obiectivul principal este ridicarea confortului traficului auto și pietonal, canalizarea apelor pluviale, respectiv ridicarea potențialului de utilizare a zonei.

d) Surse de poluare existente în zonă:

Nu sunt surse de poluare în zonă

e) Existența de monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată:

Nu sunt monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice în zonă

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) Destinație și funcțiuni:

Strada Pășunii face legătura între străzile Predeal, strada Măgurei, Calea Sighișoarei și Valea Rece asigurând desfășurarea traficului auto și pietonal în zona respectivă.

b) Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate :

Având în vedere că strada Pășunii trebuie reabilitată se va ține cont de următoarele:

Pentru realizarea lucrării se vor redimensiona parte carosabilă și trotuarele, respectându-se normativele în vigoare .

b) 1. Pe tronson între str. Predeal și Calea Sighișoarei se propune a se realiza partea carosabilă cu două benzi de circulație câte una pe sensul de mers.

- Există rețele de apă, canalizare și gaz, ca urmare și având în vedere că este vorba de modernizarea unui drum se solicită o soluție fără executarea de lucrări de săpătură.

- Eventualele zone denivelate vor fi casetate.
 - În urma rezultatelor expertizei se va lua în calcul schimbarea stratului de uzură în zona unde există asfalt.
 - În limita posibilităților se va proiecta și amenaja pistă pentru biciclete.
 - Trotuarele vor fi proiectate și executate la înălțimea existentă, astfel încât să nu se modifice cota trotuarului și cota carosabilului.
 - Trotuarul se va proiecta și realiza din pavaj deoarece nu este reabilitat sistemul de iluminat și canalizație de fibră optică, iar accesele la proprietățile particulare se vor executa cu borduri teșite.
 - Dacă trotuarul este în contrapantă, colectarea apei din fața accesului se va face în geiger pe carosabil.
 - Spațiul din jurul copacilor să fie de maxim 50 cm și se prevede ca zona de pământ să fie prevăzută cu pavaj ecologic sau ceva asemănător.
 - Toate capacele de la cămine vor fi proiectate și executate cu capace cu placă.
 - La marginea drumului ,lângă trotuar vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale.
 - Se vor înlocui toate semnele de circulație cu semne de circulație noi
 - Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice sau echivalente ,care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj.
 - În zonele aprobate de comisia de circulație, se vor face treceri de pietoni inclusiv marcaje.
 - Racordurile stradale vor fi executate conform normativelor în vigoare (se va trata fiecare acces la proprietățile private).
 - Se va prevedea realizarea unor subtraversări din 50 în 50 de metri cu 4 tuburi de $O=63$ cm, pentru ca la realizarea canalizării subterane pentru rețelele de fibră optică, să nu fie nevoie de spargerea carosabilului.
 - Termenul de execuție să fie cât mai redus.
 - Propunerile se vor întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului. Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.
 - În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.
- b) 2. Pe tronsonul între strada Valea Rece și Calea Sighișoarei se propune a se realiza partea carosabilă cu două benzi de circulație câte una pe sensul de mers.**
- Peste porțiunea de drum unde este prezent covor asfaltic se va așterne un nou strat de uzură.
 - Se vor proiecta și trotuare pe ambele părți ale carosabilului care se vor realiza din pavaj deoarece nu este reabilitat sistemul de iluminat și canalizație de fibră optică
 - La marginea drumului ,lângă trotuar vor fi proiectate și executate rigole de scurgere sau similar pentru colectarea apelor pluviale.

- Marcajul orizontal se va realiza prin aplicarea de benzi termoplastice sau echivalente, care să prezinte retroreflexie foarte bună și valori ridicate ale rezistenței la derapaj.
- Racordurile stradale vor fi executate conform normativelor în vigoare (se va trata fiecare acces la proprietățile private).
- Termenul de execuție să fie cât mai redus.
- Propunerile se vor întocmi pe baza măsurărilor efectuate la fața locului. Eventualele modificări vor fi discutate și acceptate de beneficiar.
- În baza necesității și a motivelor arătate anterior se propune modernizarea căilor de circulație auto, amenajarea trotuarelor pentru circulația pietonală și în limita posibilităților amenajarea pistei pentru biciclete.

Pentru iluminat public ; Tronson între str. Predeal și Calea Sighișoarei

- Stâlpi metalici poligonali cu ușă de vizitare, cu înălțimea și pasul calculat conform SR 13433.
- Alimentare subterană.
- Corpuri de iluminat tip LED, cu caracteristici aprobate de Biroul Energetic.
- Integrare în Sistemul de Iluminat Public al Municipiului Tîrgu Mureș

Pentru canalizații pentru fibre optice:

- Traseul canalizației pentru rețele de transmitere de informații, să se suprapună cu traseul rețelei electrice de iluminat public sau de distribuție.
- Adâncimea de pozare a tubulaturii este de 70-80 cm.
- Căminele de vizitare-tragere se vor amplasa pe tronsoane de tubulatură mai mari de 75 de metri sau la bifurcații de rețea.
- Căminele de branșament vor fi amplasate în dreptul fiecărui obiectiv.
- Tubulatură (locală) pentru rețelele de transmitere de informații (FO)-4xØ 63 mm PE, din care 2 (două tuburi) cu intrare-ieșire în cămine de vizitare-tragere și 2 (două tuburi) cu intrare – ieșire în căminele de branșament.
- Tubulatură (de racordare):1xØ 40 mm PE va lega căminele de branșament de obiectivele existente, respectiv la tubulatura interioară pentru curenți slabi ai obiectivului.
- Tubulatură (de integrare) pentru fibre optice: 2xØ 63mm PE, care va prelua fibrele optice din străzile adiacente și le va conduce în căminele de vizitare.
- Coborârea de pe stâlpi se va realiza pe o porțiune de 2 m de la nivelul solului prin tubulatură protejată mecanic împotriva actelor de vandalism
- Pentru tronsoanele cu Linii Electrice Aeriene (LEA), deținute de S.C.Electrica Distribuție Transilvania Sud S.A. se va contacta distribuitorul de energie electrică, pentru sincronizarea lucrărilor de proiectare-execuție pentru trecerea în subteran a rețelelor **conform H.G. 490 privind completarea Regulamentului general de urbanism.**

c)Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației :

- Durata minimă de funcționare conform normativelor legale în vigoare.

2.4. Cadru legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Documentația se va întocmi conform HGR nr. 907/29.11.2016

3. Termen de finalizare propus:

- Expertiza tehnică și DALI: **74 de zile** emiterea Ordinului de începere.
- **20 de zile** - predare documentație : Expertiza tehnică și DALI
- **2 zile** - la dispoziția beneficiarului pentru verificare documentație.
- **2 zile** - eventuale refaceri conform obiecțiunii beneficiarului și recepție documentație.

După predarea documentației menționată în procesul verbal de predare-primire, beneficiarul, de comun acord cu prestatorul de servicii vor întocmi un grafic privind susținerea documentației complete în Comisia tehnico-economică, în Comisiile de specialitate și în plenul Consiliului Local al Municipiului Tîrgu Mureș. Durata maximă prevăzută va fi de 50 de zile.

Neprezentarea în ședințele CTE, Comisii de specialitate sau în Consiliului Local duce la rezilierea unilaterală a Contractului fără preaviz sau notificare.

4. Contribuția investitorului

- Plan de încadrare în zonă
- Certificat de urbanism

**DIRECTOR EXEC. ADJ.,
ing. Popistan Dorin**

**Întocmit,
Ing. Ormenișan Romeo**